



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

П Р И К А З

15 июля 2016 г.

№ 556

**О включении выявленного объекта культурного наследия
"Московская окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитекторы
А.Н.Померанцев, П.И.Рашевский, инженеры Л.Д.Проскуряков,
С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев. Станция "Воробьевы горы", 1903-1908 гг.,
архитектор А.Н.Померанцев, инженер С.Д.Карейша: – Пассажирское
здание; – Дебаркадер; – Фонарный столб", расположенного по адресу:
ул. Хамовнический Вал, в единый государственный реестр объектов
культурного наследия (памятников истории и культуры) народов
Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия
регионального значения (ансамбля), об утверждении границ его
территории и предмета охраны**

В соответствии со статьями 3.1, 18 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", пунктом 2.1 постановления Правительства Москвы от 27 октября 2015 г. № 700-ПП "Об утверждении Положения о включении выявленного объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения или объекта культурного наследия местного (муниципального) значения", на основании распоряжения Департамента культурного наследия города Москвы от 20 августа 2012 г. № 802 "О согласии с заключением (актом) государственной историко-культурной экспертизы" **приказываю:**

1. Включить выявленный объект культурного наследия "Московская окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитекторы А.Н.Померанцев, П.И.Рашевский, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев. Станция "Воробьевы горы", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженер С.Д.Карейша: – Пассажирское здание; – Дебаркадер; – Фонарный столб", расположенный по адресу: ул. Хамовнический Вал, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории

и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) с наименованием "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Воробьевы горы", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженер С.Д.Карейша" в составе согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Утвердить границы территории объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Воробьевы горы", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженер С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога, станция Воробьевы горы, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Утвердить режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Воробьевы горы", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженер С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога, станция Воробьевы горы, согласно приложению 3 к настоящему приказу.

4. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Воробьевы горы", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженер С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога, станция Воробьевы горы, согласно приложению 4 к настоящему приказу.

5. Исключить выявленный объект культурного наследия "Московская окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитекторы А.Н.Померанцев, П.И.Рашевский, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев. Станция "Воробьевы горы", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженер С.Д.Карейша: - Пассажирское здание; - Дебаркадер; - Фонарный столб" из перечня выявленных объектов культурного наследия города Москвы.

6. Признать утратившим силу пункт 2 распоряжения Департамента культурного наследия города Москвы от 20 августа 2012 г. № 802 "О согласии

с заключением (актом) государственной историко-культурной экспертизы".

7. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Департамента культурного наследия города Москвы – главного археолога города Москвы Л.В.Кондрашева.

Исполняющий
обязанности руководителя



С.М.Мирзоян

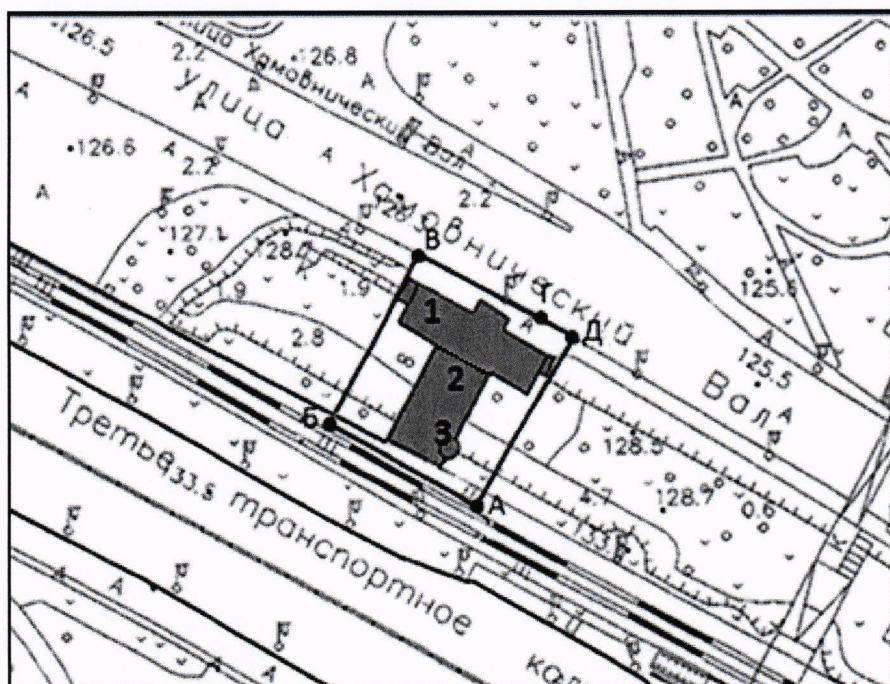
Приложение 1
к приказу Департамента
культурного наследия города Москвы
от "15" мая 2016 г. № 556

**Состав объекта культурного наследия регионального значения
(ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг.,
архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша,
П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Воробьевы горы", 1903-1908
гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженер С.Д.Карейша",
расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога,
станция Воробьевы горы**

Наименование, вид объекта культурного наследия	Адрес объекта культурного наследия
Пассажирское здание (памятник)	перегон ст. Канатчиково – ст. Пресня, ПК 352+65-ПК 372+85, лит. 27.1
Дебаркадер (памятник)	перегон ст. Канатчиково – ст. Пресня, ПК 352+65-ПК 372+85, лит. 27.3
Фонарный столб (памятник)	в 1 метре в юго-восточном направлении от объекта недвижимости по адресу: перегон ст. Канатчиково – ст. Пресня, ПК 352+65-ПК 372+85, лит. 27.3

**Границы территории объекта культурного наследия
регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная
дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры
Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский.
Станция "Воробьевы горы", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев,
инженер С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская
кольцевая железная дорога, станция Воробьевы горы**

**1. Графическое описание местоположения границ территории
объекта культурного наследия**



Условные обозначения:

- - границы территории объекта культурного наследия;
- А - поворотные точки границ территории объекта культурного наследия;
- - объекты культурного наследия (памятники):
 - 1 - Пассажирское здание, расположенное по адресу: перегон ст. Канатчиково – ст. Пресня, ПК 352+65-ПК 372+85, лит. 27.1
 - 2 - Дебаркадер, расположенный по адресу: перегон ст. Канатчиково – ст. Пресня, ПК 352+65-ПК 372+85, лит. 27.3

- 3 - Фонарный столб, расположенный в 1 метре в юго-восточном направлении от объекта недвижимости по адресу: перегон ст. Канатчиково – ст. Пресня, ПК 352+65-ПК 372+85, лит. 27.3

2. Текстовое описание местоположения границ территории объекта культурного наследия

Границы территории объекта культурного наследия проходят на северо-запад вдоль железнодорожных путей (литеры А-Б), далее поворачивают на северо-восток (литеры Б-В), потом поворачивают в юго-восточном направлении и следуют вдоль улицы Хамовнический Вал (литеры В-Д), далее поворачивают на юго-восток (литеры Д-А).

3. Перечень координат характерных (поворотных) точек границ территории объекта культурного наследия

Координаты характерных (поворотных) точек в местной системе координат (МСК)		
	Х	У
А	4082.20	5908.06
Б	4042.34	5928.06
В	4063.86	5967.01
Г	4093.42	5952.01
Д	4103.56	5945.88

**Режим использования территории объекта культурного наследия
регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная
дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры
Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский.
Станция "Воробьевы горы", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев,
инженер С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская
кольцевая железная дорога, станция Воробьевы горы**

На территории объекта культурного наследия:

1. Разрешается:

проведение работ по сохранению объекта культурного наследия на основании задания на проведение указанных работ, разрешения на проведение указанных работ, выданных региональным органом охраны объектов культурного наследия, проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, согласованной региональным органом охраны объектов культурного наследия, а также при условии осуществления технического, авторского надзора и государственного надзора в области охраны объектов культурного наследия за их проведением. В случае если при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта, указанные работы проводятся в соответствии с требованиями Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) и Градостроительного кодекса Российской Федерации;

проведение в порядке и случаях, предусмотренных Федеральным законом, изыскательных, проектных, земляных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, в том числе: снос диссонирующих объектов; озеленение и благоустройство территории; прокладка и реконструкция дорожных и инженерных коммуникаций, не нарушающие целостность объекта культурного наследия и не создающие угрозы его повреждения, разрушения или уничтожения, угрозы пожара;

проведение археологических полевых работ;

освоение подземного пространства в соответствии с проектом приспособления объекта культурного наследия к современному

использованию при условии отсутствия негативного влияния на сохранность данного объекта культурного наследия в его исторической среде;

ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

2. Обеспечивается:

запрет или ограничение движения транспортных средств в случае, если движение транспортных средств создает угрозу нарушения целостности и сохранности объекта культурного наследия;

доступность объекта культурного наследия в целях его экспонирования, сохранения его традиционного визуального восприятия с основных видовых точек и смотровых площадок;

реализация мер пожарной безопасности;

реализация мер экологической безопасности;

защита объекта культурного наследия от динамических воздействий.

3. Запрещается:

строительство объектов капитального строительства;

увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства;

искажение традиционных характеристик эволюционно сложившейся композиции застройки исторического владения;

изменение характеристик природного ландшафта, композиционно связанного с объектом культурного наследия.

Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля)
"Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор
А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша,
П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Воробьевы горы", 1903-1908
гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженер С.Д.Карейша",
расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога,
станция Воробьевы горы

Предметом охраны объекта культурного наследия являются:

Ансамбль

градостроительные характеристики ансамбля железнодорожной станции, местоположение здания, дебаркадера, фонарного столба и их роль в композиционно-планировочной структуре квартала и застройки улицы Хамовнический Вал;

пространственно-планировочная композиция станции, включая местоположение пассажирского здания, дебаркадера, фонарного столба, соотношение застроенных и незастроенных пространств.

Пассажирское здание,
расположенное по адресу: перегон ст. Канатчиково – ст. Пресня,
ПК 352+65-ПК 372+85, лит. 27.1
местоположение и градостроительные характеристики здания, формирующего застройку железнодорожной станции, улицы Хамовнический Вал, его роль в композиционно-планировочной структуре ансамбля и железнодорожной станции;

объемно-пространственная композиция двухэтажного с полуподвалом здания 1903-1908 годов, включая щипцовые завершения с каменными башнями, высотные отметки по венчающим карнизам, двухмаршевую входную лестницу-пандус;

крыша 1903-1908 годов, ее конструкция, конфигурация, характер кровельного покрытия, высотные отметки по щипцовым завершениям и конькам крыши, слуховые окна, основания печных труб (с учетом реставрационных работ);

композиционное решение и архитектурно-художественное оформление фасадов 1903-1908 годов, включая местоположение, форму, размер и декоративное оформление оконных и дверных проемов, включая центральное окно с полуциркульным завершением и лепным архивольтом, окна с арочными наличниками, лучковой перемычкой, круглые окна чердака, лепной декор, маскароны с растительными и зооморфными мотивами, ионические полуколонны, пилястры, филенки, щипцы с декоративными шестигранными башенками, орнаментальными лепными фризами, полуколоннами с декоративными башенками-фиалами, пояс ширинок, профилированные тяги, карниз с гутами, криволинейный и профилированный венчающий карниз;

материал и характер отделки фасадных поверхностей здания 1903-1908 годов, включая облицовку лицевым кирпичом, штукатурный декор, метлахскую плитку;

колористическое решение фасадов (уточняется в процессе реставрации);

капитальные стены, перекрытия 1903-1908 годов, их конструкция и материал;

пространственно-планировочная структура интерьеров здания 1903-1908 годов в пределах капитальных стен и перекрытий;

лестницы 1903-1908 годов, их конструкция, материал и декоративное оформление;

декоративное оформление интерьеров здания 1903-1908 годов (уточняется по итогам натурных, реставрационных исследований);

характер заполнения оконных проемов;

художественный металл 1900-х годов, включая ажурные консоли карниза.

Дебаркадер,

расположенный по адресу: перегон ст. Канатчиково – ст. Пресня,

ПК 352+65-ПК 372+85, лит. 27.3

местоположение и градостроительные характеристики сооружения, формирующего характер застройки железнодорожной станции, его роль в композиционно-планировочной структуре ансамбля;

конструкция, конфигурация, материал железнодорожного сооружения консольной системы 1903-1908 годов, включая металлические опоры, фермы, ограждение с опорами;

композиционное решение и декоративное оформление дебаркадера 1903-1908 годов, включая кованое ажурное ограждение, опоры навеса в виде круглых в сечении каннелюрованных колонн с коринфской капителью;

колористическое решение (уточняется в процессе реставрации).

Фонарный столб,

расположенный в 1 метре в юго-восточном направлении от объекта
недвижимости по адресу: перегон ст. Канатчиково – ст. Пресня, ПК 352+65-
ПК 372+85, лит. 27.3

местоположение и градостроительные характеристики фонарного
столба 1900-х годов, роль в композиционно-планировочной структуре
ансамбля;

объемно-пространственная композиция и высотные отметки;

материал, конструкция, композиционное решение и декоративное
оформление.

Предмет охраны может быть уточнен при проведении натурных
реставрационных исследований.
